

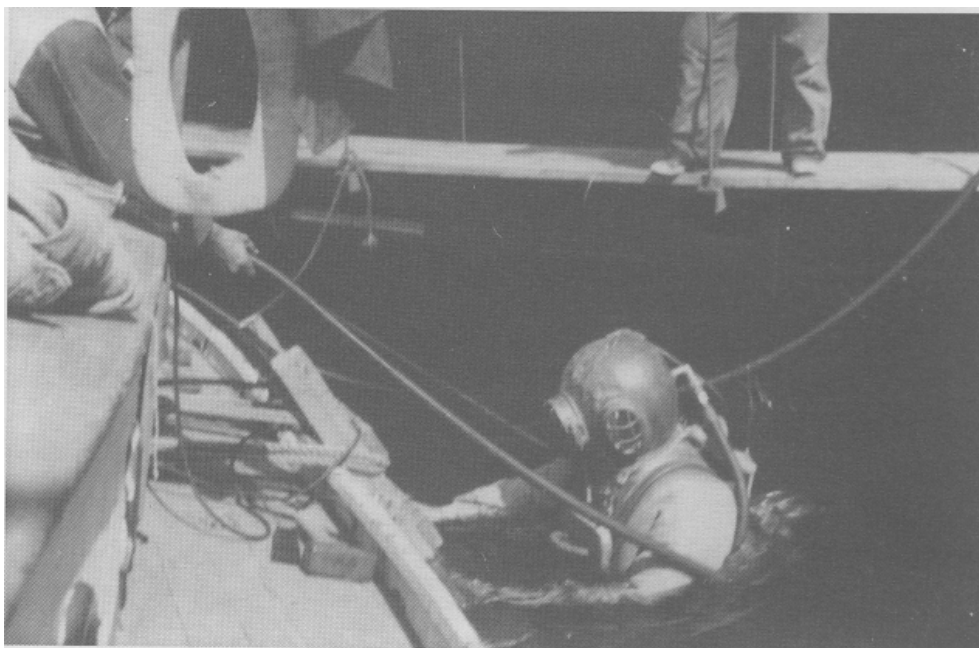
1128 pæle bærer trafikken

ODDESUNDBROEN 50 ÅR.

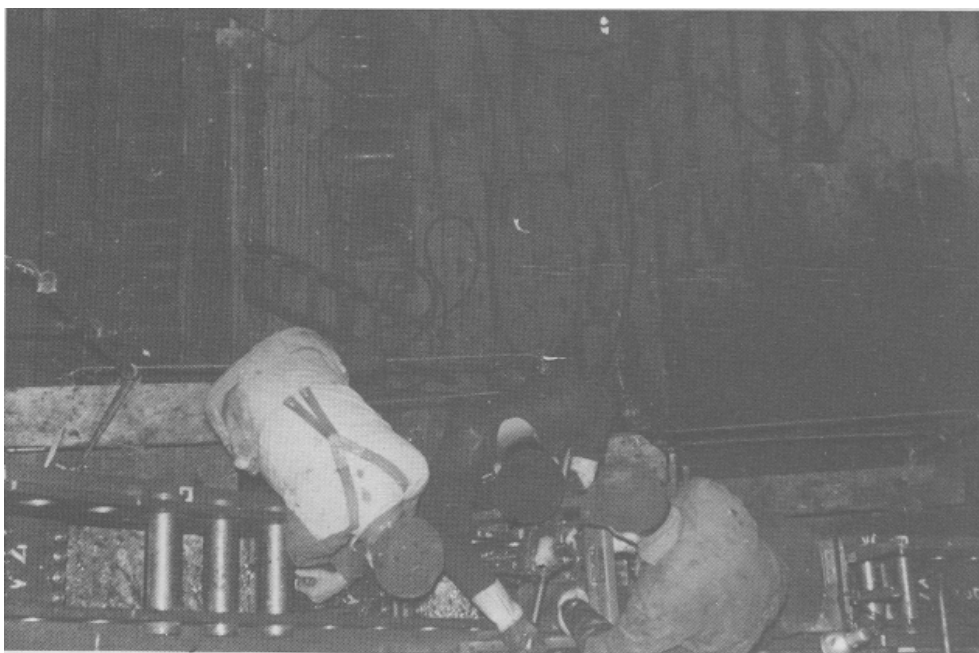
På de følgende sider bringer vi i anledning af, at det er 50 år siden, Odde-sundbroen blev indviet, nogle fotos fra denne store arbejdsplads, som, bort-set fra to, ikke har været fremme i forbindelse med jubilæumsfestligheder-ne.



Arbejdere i færd med at læsse fyld til selve opkørslen til broen. Billedet er taget i Oddesund Syd, og foruden arbejderne med skovle ses fra højre arbejdsformanden (med jakke og hat) desuden lokomotivfører, portør samt kantinebestyrer.

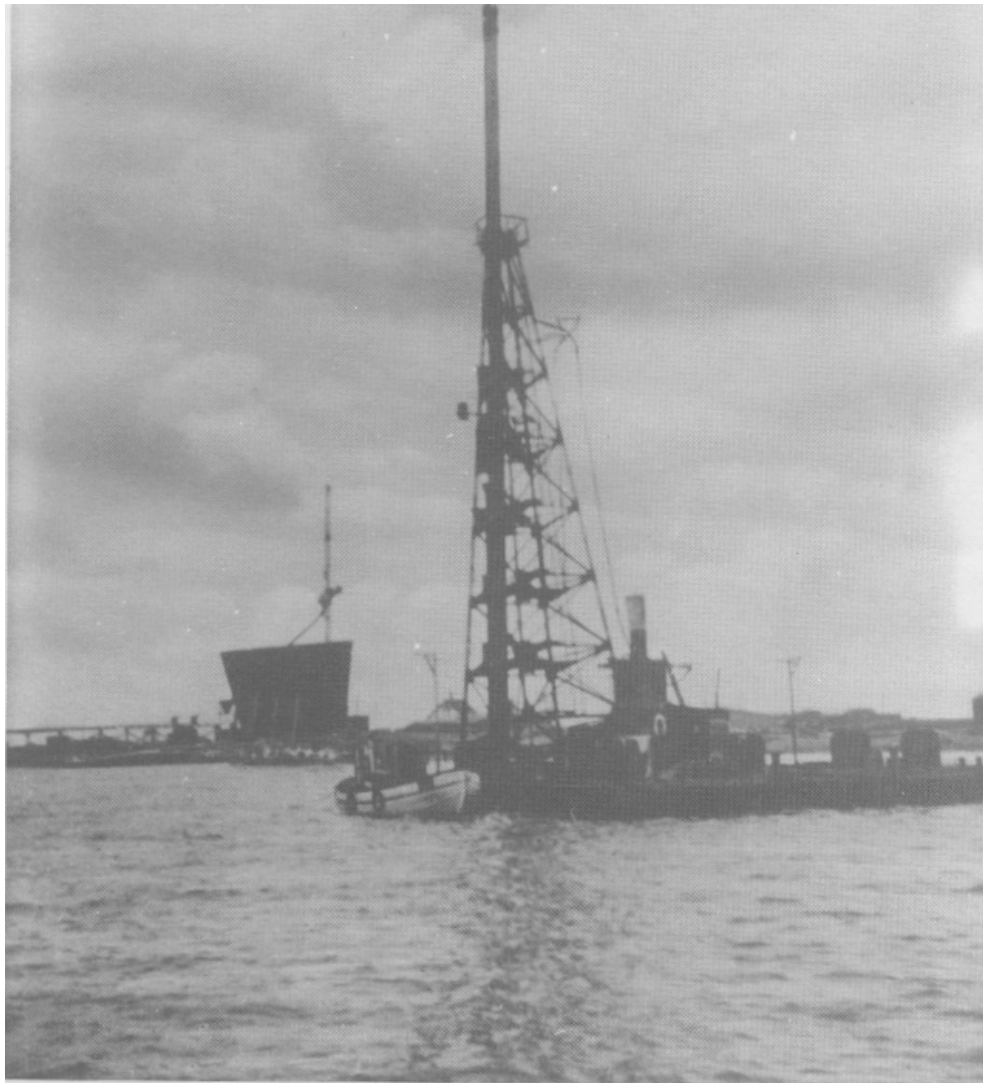


Dykker på vej ned på fjordbunden for at save nedrammede pæle over.



Der arbejdes med montering af den tandkrans, der gør, at broklappen ved hjælp af en balanceklods af cement udligner broklappens vægt. I nødsfald, kan den hæves og sænkes med håndkraft. Erhard Jespersen ses til venstre i billedet.

Privat foto.



Over 1000 svære pæle udgjorde bropillernes fundament. En damprambuk hamrede dem ned i fjordbunden, hvor vanddybden kunne være op til 30 meter. Nærmest land, hvor vanddybden var mindst, og tykkelsen af det ikke bæredygtige lag størst, måtte man bruge pæle på indtil 30 meters længde. Disse længder var svære at fremskaffe i Danmark. Derfor lavede man dem af to stykker, og omkring sammenføjnngen støbte man en kraftig muffe af armeret cement. Da rambukken ikke kunne arbejde under vand, brugte man en pæleforlængelse det sidste stykke. Iøvrigt kæntrede rambukken i en storm, sank og måtte hæves igen.



Den 32-årige Karl Olsen fra Uglev blev den 20. maj 1936 hårdt kvæstet, mens han arbejdede i en af Oddesundbroens sænkekasser. Under nedfiring af planker faldt en af dem ud af bundtet og ramte ham i hovedet. På grund af den nødvendige udligning af trykforskellen mellem bund og overflade, tog det nogen tid, før han kunne komme under lægebehandling. Karl Olsen overlevede ikke kvæstelserne. Denne ulykke var den eneste med dødelig udgang under arbejdet med Oddesundbroen.